

## RELAZIONE

PROGETTO "STRADE DA AMARE" IL 23/11/2010

### LE FINALITÀ DELLA FIAB

La FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) è una federazione di associazioni a livello nazionale. Le finalità della FIAB sono la tutela e la valorizzazione della natura e dell'ambiente, in particolare promuovendo l'uso della bicicletta quale mezzo di trasporto ecologico, salutare ed economico. Quindi l'associazione mette in risalto l'uso urbano della bicicletta, non dimenticando tuttavia che la bici è un importante mezzo sportivo.

### LE ATTIVITÀ DELLA FIAB

- **Manifestazioni di ciclisti (la più importante è Bimbibici)**
- **Proposte e progetti per sviluppare: l'uso della bicicletta, la sicurezza stradale in particolare dei ciclisti e dei pedoni, migliorare la vivibilità urbana (piste ciclabili, moderazione del traffico, uso combinato bici+treno)**
- **Cicloescursioni**
- **Proposte per la realizzazione di Ciclotinerari**
- **Attività didattiche nelle scuole (percorsi casa-scuola, uso della bicicletta)**
- **Sito web:**     [www.fiab.it](http://www.fiab.it)            [www.fiab-scuola.it](http://www.fiab-scuola.it)
- **Dispensa per gli insegnanti: Cammina, pedala!**

**Gianfranco Fantini - Responsabile Nazionale FIAB Scuola"**  
[gianfranco@tuttinbici.org](mailto:gianfranco@tuttinbici.org)

## ***BIMBIMBICI***

Manifestazione Nazionale che si tiene la seconda domenica di maggio. Si tratta di una pedalata gioiosa per bambini (5-13 anni) che ha lo scopo di promuovere la mobilità sostenibile e la sicurezza stradale degli stessi, in particolare nei percorsi casa-scuola. Domenica 9 maggio 2010 si è svolta l'11 edizione della Giornata Nazionale di Bimbimbici, hanno aderito circa 250 comuni d'Italia in concomitanza con la 1^ Giornata Nazionale della Bicicletta istituita dal Ministero dell'Ambiente.

Nell'ambito della manifestazione si svolge anche un Concorso di Disegno per le scuole (il tema del 2010 era "La mia Città in Bici" com'è adesso...come vorrei fosse domani)

## ***Bimbimbici a Pompei***

**Nel 2008: 150 bambini iscritti.**

**Nel 2009: 250 bambini iscritti.**

**Nel 2010: 367 bambini iscritti**







## *PROGETTI*

### *PEDIBUS-BICIBUS*

Tali progetti nascono in Danimarca e sono stati avviati anche in alcune città italiane. Un gruppo di accompagnatori (genitori, associazioni, pensionati) conducono e proteggono un gruppo di bambini che va a scuola.

Il bicibus è un'evoluzione del pedibus. Aumenta la pericolosità.

Nel 2003/04 il bicibus è partito nella Città di Reggio Emilia grazie anche all'impegno dell'Ufficio Mobilità del Comune e della FIAB.

## PROGETTO BICIBUS

NELL'ANNO SCOLASTICO 2009/10 LA SCUOLA SECONDARIA DI I GRADO "A.MAIURI" DI POMPEI PROMUOVE IL PROGETTO BICIBUS IN COLLABORAZIONE CON IL CIRCOLO ACLI-FIAB DI POMPEI.

Per l'a.s. 2010-11 il progetto si svolge il sabato, si sospende nei giorni piovosi o di tempo molto incerto.

Il BiciBus è un "bus a due ruote" formato da un gruppo di alunni in bici che vanno e tornano da scuola accompagnati da insegnanti, genitori e soci di associazioni. Il gruppo segue un percorso ben preciso con capolinea e fermate intermedie. Gli alunni si recano sul percorso all'orario prestabilito e aspettano al capolinea o alle fermate il gruppo per proseguire insieme verso la scuola. E' obbligatorio l'uso del casco per gli alunni.

Lo scopo del progetto è quello di far crescere l'autonomia degli alunni, migliorare l'educazione stradale, sviluppare la bicicletta come mezzo di trasporto alternativo e ALLONTANARE LE AUTO DALLE SCUOLE.

### ALCUNE FOTO DEL BICIBUS A POMPEI





## CONCLUSIONI

I progetti illustrati coinvolgono direttamente gli alunni, le loro famiglie e si svolgono sotto lo sguardo dei nostri amministratori.

Il primo obiettivo è aumentare il numero di persone che utilizzano la bici.

Il secondo obiettivo è convincere le istituzioni, in particolare gli enti locali, a collaborare.

Solo tra alcuni anni forse, i nostri amministratori, riconoscendoci il lavoro profuso in tali progetti e la nuova esigenza della mobilità sostenibile, potranno affrontare con impegno le problematiche relative alle piste ciclo-pedonali, piste ciclabili, ecc..

**Già l'installazione di rastrelliere e l'introduzione di segnaletica stradale in alcuni punti strategici, per i ciclisti, sarebbe per i nostri paesi e città un primo grande successo.**